



Kế Hoạch Hệ Thống Vận Chuyển Hàng Hóa

Sở Giao Thông Vận Tải Tiểu Bang Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT) cập nhật Kế Hoạch Hệ Thống Vận Chuyển Hàng Hóa (Freight System Plan, FSP) của Tiểu Bang Washington năm năm một lần. Bản cập nhật hiện tại đang được tiến hành và dự kiến sẽ hoàn thành vào cuối năm 2022. Kế hoạch này sẽ kiểm tra tất cả các phương thức vận chuyển hàng hóa -- bao gồm xe tải, máy bay, xe lửa và tàu chở hàng.

Việc vận chuyển hàng hóa hiệu quả, an toàn và đáng tin cậy trên khắp Washington là điều rất quan trọng đối với mọi khía cạnh của sức sống kinh tế và cộng đồng ở Tây Bắc Thái Bình Dương. Hệ thống cảng, sân bay, đường cao tốc, đường sắt và đường thủy liên thông với nhau đã trở thành chủ đề bàn luận ngày càng phổ biến của quốc gia, khi đại dịch ảnh hưởng đến thói quen tiêu dùng, tình trạng thiếu nhân công và thiếu nguyên vật liệu. Những thay đổi này tạo nên gánh nặng cho chuỗi cung ứng toàn cầu. Kết quả là, người tiêu dùng đang nhận ra mức độ phức tạp của hệ thống vận chuyển hàng hóa và mức độ liên quan của hệ thống đối với cuộc sống hàng ngày.

Hệ thống vận chuyển hàng hóa đa phương thức của tiểu bang xử lý gần 600 triệu tấn hàng hóa mỗi năm, trị giá 677 tỷ đô la.

Kế Hoạch Hệ Thống Vận Chuyển Hàng Hóa 2022

WSDOT hiện đang cập nhật FSP 2022, nhằm tìm cách xây dựng một hệ thống vận chuyển hàng hóa mạnh mẽ, linh hoạt và an toàn bằng cách:

- Xác định các nhu cầu về hệ thống vận chuyển hàng hóa trước mắt và lâu dài
- Đề xuất chiến lược đầu tư vào hệ thống
- Vạch ra các chính sách và chương trình cần thiết để hỗ trợ công nghệ giao thông vận tải đang xuất hiện và phát triển nhanh chóng
- Kết hợp các chính sách và chương trình để bảo vệ cộng đồng và môi trường xung quanh khỏi những tác động tiêu cực của việc vận chuyển hàng hóa

FSP sẽ xác định các xu hướng, vấn đề và nhu cầu dự kiến sẽ tác động đến hệ thống vận chuyển hàng hóa của Washington và nhiều chiến lược khác nhau để chuẩn bị cho tương lai. Để thực hiện thành công các kiến nghị này, chúng ta cần sự hợp tác và hỗ trợ của nhiều đối tác, bao gồm các cơ quan địa phương, khu vực, tiểu bang và liên bang, Các Dân Tộc Bộ Lạc, cảng, đường sắt, sân bay và các bên liên quan vận chuyển hàng hóa khác. Các xu hướng và vấn đề sau đây sẽ được đề cập trong FSP.

- **Sức sống kinh tế:** Bao gồm các chủ đề như xu hướng chuỗi cung ứng; tìm nguồn cung ứng, sản xuất và chế tạo; lắp ráp, kiểm kê và lưu kho; thiếu nhân lực tài xế xe tải; và giao hàng cho các doanh nghiệp và người tiêu dùng.
- **Bảo trì:** Chú trọng nhu cầu bảo dưỡng và bảo trì cơ sở hạ tầng đường bộ, đường sắt, hàng hải và hàng không.
- **An toàn:** Bao gồm các sự cố an toàn, tràn dầu và đậu xe tải.
- **Lưu động:** Nêu chi tiết các tác động của tắc nghẽn và công suất, các vấn đề và cơ hội kết nối.
- **Môi trường:** Bao gồm biến đổi khí hậu, bảo vệ động vật hoang dã và công lý môi trường.

- **Trách nhiệm quản lý:** Bao gồm các chủ đề liên quan đến tài trợ vận chuyển hàng hoá, quan hệ bộ lạc và các cơ hội hợp tác trong khu vực Tây Bắc Thái Bình Dương và giữa các cơ quan tiểu bang và địa phương.

Tham Gia

Xuyên suốt mùa xuân và mùa hè năm 2022, WSDOT sẽ tìm kiếm ý kiến đóng góp và phản hồi từ các chuyên gia về vận chuyển hàng hoá, các nhà lãnh đạo kinh tế, các quan chức được bầu, các bên liên quan trong ngành và trong hoạt động kinh doanh, các cộng đồng bị ảnh hưởng bởi việc vận chuyển hàng hoá, cũng như công chúng, để xây dựng một kế hoạch đáp ứng các nhu cầu hiện tại và trong tương lai của tất cả mọi người ở Tiểu Bang Washington.

Dự thảo FSP 2022 sẽ được cung cấp để lấy ý kiến đánh giá từ công chúng trong Mùa Hè năm 2022 và bản FSP chung cuộc sẽ được phát hành vào cuối năm 2022.

Thông tin liên hệ

Trevor Davis court

Người Lập Kế Hoạch Hệ Thống Vận Chuyển Hàng Hóa Đa Phương Thức

FreightPlan@wsdot.wa.gov

Các dịch vụ dịch thuật

Nếu quý vị không hiểu tiếng Anh, quý vị có thể yêu cầu dịch vụ trợ giúp ngôn ngữ, miễn phí, bằng cách gọi số (360) 705-7090 hoặc email cho chúng tôi tại: TitleVI@WSDOT.WA.GOV.