

Tóm Tắt

Nghiên Cứu về Hành Lang SR 900



Giới Thiệu

State Route SR 900/Martin Luther King Jr. Way South ở cộng đồng Skyway-West Hill chưa được hợp nhất, với đoạn từ Renton đến Seattle là một tuyến đường bộ đông đúc chuyên phục vụ người dân địa phương và hoạt động đi lại hằng ngày, vận tải hàng hóa, giao thông công cộng, đạp xe và đi bộ. Đường bộ SR 900 chia cộng đồng Skyway thành hai phần. Nghiên cứu có trọng tâm này tập trung vào SR 900, đoạn từ 57th Avenue South (cột mốc 7.51) tới South 135th Street (cột mốc 8.46), và giải quyết cũng như ghi lại tình trạng thiếu cơ sở vật chất hoàn thiện cho người đi xe đạp và đi bộ, được gọi chung là hạng mục phục vụ nhu cầu giao thông. Nghiên cứu này cũng xem xét các vấn đề an toàn, vận hành, hiệu suất và môi trường của tuyến đường bộ này. Để đánh giá những vấn đề này, nhóm dự án đã thực hiện một báo cáo va chạm giao thông, lập mô hình giao thông và rà soát môi trường.

Cộng Đồng Skyway

Cộng Đồng Skyway-West Hill là một cộng đồng dân cư đa dạng nằm trên lưng đồi ở cực Nam của Lake Washington. Nơi này có một khu vực thương mại nằm gần trung tâm cùng với hai khu mua sắm trong khu dân cư ở rìa phía Đông và Tây của cộng đồng.

Quận King giám sát quá trình quy hoạch cho khu vực chưa hợp nhất này của Quận King, nằm gần với city of Renton. Một phần trong trách nhiệm quy hoạch của Quận King đối với Cộng Đồng Skyway-West Hill là chuẩn bị một bản quy hoạch tổng thể sử dụng đất tiêu vùng.

Hành Lang SR 900

SR 900 có vai trò kết nối trực tiếp Interstate 5 với Cộng Đồng Skyway và City of Renton. Hành lang SR 900, đoạn từ I-5 tới ranh giới Renton City, ngay phía Đông ranh giới khu vực nghiên cứu, có giới hạn tốc độ 50 dặm/giờ. Lưu lượng giao thông trung bình theo ngày (average daily traffic, ADT) trên đoạn hành lang này dao

động từ 21,000 ở phía Đông của South 129th Street đến 13,000 ở phía Tây của South 135th Street. Trên giao lộ giữa SR 900 với South 129th Street và 68th Avenue South có hệ thống đèn tín hiệu. Đây cũng là một đoạn hành lang giao thông công cộng đông đúc, với các tuyến giao thông công cộng 101 và 102 của Metro Quận King. Hai tuyến giao thông công cộng này phục vụ nhu cầu đi lại hằng ngày của người dân từ Renton tới trung tâm thành phố Seattle và ngược lại, từ các trạm xe buýt ở South 129th Street, và từ 68th Avenue South đến South 135th Street.

Đoạn đường này của SR 900 này còn thiếu cơ sở vật chất giao thông hoàn thiện và ít lựa chọn để qua đường. Đặc biệt đáng chú ý là đa phần SR 900 đều giáp ranh với các khu dân cư và khu phức hợp căn hộ, và cư dân có ít lựa chọn để đi bộ, đi xe đạp hoặc xe lăn đến các trạm phương tiện công cộng cũng như chợ trong khu.

Bên Liên Quan về Nghiên Cứu/Tiếp Cận Cộng Đồng

Nhóm nghiên cứu đã tiến hành tiếp cận các khu dân cư, tổ chức và cư dân có sử dụng SR 900 và bị ảnh hưởng. Người dân trong cộng đồng đã chia sẻ trải nghiệm của họ, chỉ ra các mối quan ngại và giải pháp tiềm năng, cũng như đưa ra phản hồi trong suốt quá trình nghiên cứu về đoạn hành lang. Do chiến lược làm việc với cộng đồng đã bị hạn chế bởi đại dịch COVID-19, toàn bộ hoạt động tiếp cận cộng đồng đến Mùa Xuân năm 2022 đều được thực hiện trực tuyến. Hoạt động này bao gồm các cuộc họp trực tuyến của ủy ban các bên liên quan, cuộc gọi điện thoại riêng với các bên ủy thác, sự kiện giới thiệu và khảo sát trực tuyến. Ủy Ban Các Bên Liên Quan đã họp mặt hai lần, bao gồm các đối tác: King County Local Services/Planning, Metro Quận King, city of Renton, Renton School District, Washington State Patrol, West Hills Community Association, Puget Sound Regional Council (PSRC) cùng các bộ lạc. Washington State Department of Transportation (WSDOT) đã tổ chức buổi giới thiệu trực tuyến thông qua trang mạng Engage của WSDOT. Buổi giới thiệu này cung cấp bản đồ đoạn hành lang, tổng quan hiện trạng, dữ liệu tổng hợp về các vụ va chạm từ năm 2015 đến 2019, và một khảo sát trực tuyến. Nhóm nghiên cứu đã quảng cáo về sự kiện giới thiệu và khảo sát trực tuyến này qua các phương thức sau:

- Mạng xã hội và danh sách nhận email có sẵn
- Trang mạng của WSDOT
- Bưu thiếp thông tin gửi tới hơn 3,000 hộ gia đình trong khu vực nghiên cứu
- Chính quyền địa phương, đối tác bộ lạc và các tổ chức cộng đồng tại địa phương chuyên kết nối với nhóm dân cư có thu nhập thấp và trình độ Anh Ngữ còn hạn chế

Sự kiện giới thiệu và khảo sát trực tuyến được thực hiện bằng Tiếng Anh, Tiếng Tây Ban Nha, Tiếng Somali và Tiếng Việt và đã tiếp cận được đa dạng các nhóm đối tượng thuộc mọi lứa tuổi, từ nhiều dân tộc, nền văn hóa và điều kiện kinh tế khác nhau. Trang sự kiện giới thiệu trực tuyến đã thu hút 3,188 lượt xem, và 196 đáp viên trả lời khảo sát, chia sẻ thông tin về cách thức và lý do họ sử dụng hành lang này. Từ cuộc khảo sát tiếp cận cộng đồng về SR 900, bốn chủ đề nổi bật được rút ra là thiếu cơ sở hạ tầng cho người đi bộ, tài xế chạy quá tốc độ, ùn tắc ở SR 900 và thiếu hệ thống chiếu sáng dọc theo hành lang.

Vào Mùa Thu/Đông 2021, trong quy trình thẩm định ý tưởng, nhóm nghiên cứu đã lấy các ý kiến phản hồi làm căn cứ xây dựng bản thảo danh sách các chiến lược để trình lên Ủy Ban Các Bên Liên Quan vào Mùa Thu năm 2022. Sau lần trình bày này, một số quan ngại đã được nêu lên về hai trong số các chiến lược trong bản thảo: vòng xuyên ở South 129th Street và phần băng qua đường có rào chắn dành cho người đi bộ ở gần Creston Point Apartments. Hoạt động tiếp cận cộng đồng tiếp tục được thực hiện để xin ý kiến phản hồi về các chiến lược này, bao gồm các sự kiện trực tiếp và cuộc họp trực tuyến. Ý kiến phản hồi đã được tiếp thu để tinh chỉnh các chiến lược.

Chiến Lược Cải Tạo

Một tập hợp các chiến lược trước mắt và trung hạn đã được xây dựng dựa trên dữ liệu hiện có và ý kiến của cộng đồng cũng như các bên liên quan. Các chiến lược cải tạo trước mắt tập trung vào giải quyết các vấn đề về tốc độ, chiếu sáng, hạng mục phục vụ giao thông và các lối đi bộ qua đường được đánh dấu. Ý định ở đây là thay đổi môi trường lái xe để vừa tạo không gian bình tĩnh, thân thiện, vừa giúp tất cả những người sử dụng đều dễ dàng tiếp cận. Trọng tâm trung hạn của nghiên cứu là hướng đến tăng độ an toàn và khả năng tiếp cận thay vì giải quyết tình trạng ùn tắc.

Các chiến lược cải tạo trước mắt và trung hạn được đề xuất bao gồm:

Chiến Lược Trước Mắt:

- **Giảm tốc độ:** Với đoạn từ South 129th Street đến 68th Avenue South, WSDOT sẽ khảo sát tính khả thi của việc giảm giới hạn tốc độ. Đây là một biện pháp tạm thời để giải quyết vấn đề tốc độ dọc đoạn hành lang và sẽ được triển khai cùng với một nghiên cứu của WSDOT về tốc độ, được thực hiện ngay sau đó.

Đoạn từ 68th Avenue South đến ngay phía Đông của South 135th Street, WSDOT đang xây dựng một bản biện giải về giảm tốc độ song song với các giải pháp trước mắt.

- **Báo Hiệu và Kẻ Vạch Vôi:** WSDOT đang khảo sát về việc bổ sung vạch vôi ở các giao lộ nhỏ dọc theo hành lang, tức là thu hẹp bán kính các giao lộ đòi hỏi phương tiện chuyển hướng phải giảm tốc độ ở những nơi có người đi bộ qua đường.

● **Cải Tạo Phần Đi Bộ Qua Đường:**

Tại 129th Street, hạng mục cải tạo cho khu vực đi bộ qua đường tạm thời có thể bao gồm bổ sung dốc thoải lề đường mới ở ngay vị trí xe buýt chạy ra từ lề đường nhằm giảm cự ly đi bộ qua đường để băng qua SR 900.

● **Khu Vực Đón Trả của Xe Buýt Trường Học:**

WSDOT hợp tác với Renton School District, King County Local Services và Metro Quận King để xây dựng một nhóm các giải pháp trước mắt nhằm giải quyết vấn đề an toàn tại một trạm xe buýt trường tiểu học trên SR 900, tại vị trí Creston Point Apartments.

Chiến Lược Trung Hạn:

- **Vòng xuyên tại giao lộ giữa SR 900 và South 129th Street:** Một vòng xuyên có lối đi bộ qua đường mở rộng chính là chiến lược cải tạo trung hạn tại giao lộ giữa SR 900 và South 129th Street. Đề xuất này giải quyết các vấn đề quan ngại thấy

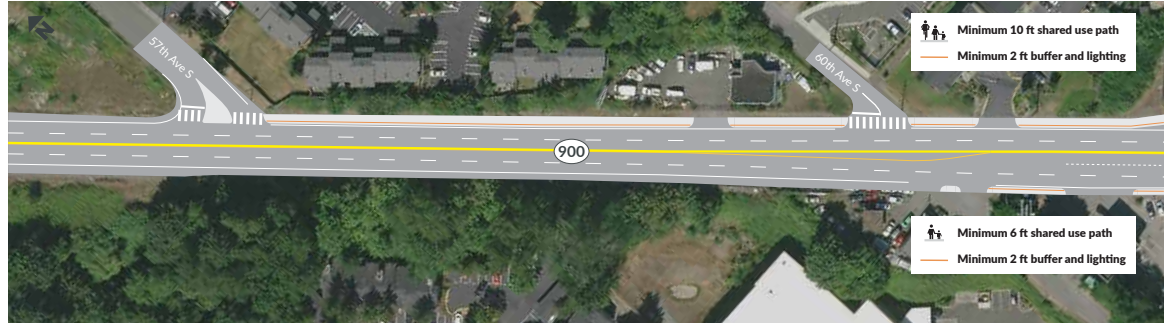
rõ qua dữ liệu, đáng chú ý là lịch sử các vụ va chạm cũng như những ưu tiên mà cộng đồng chỉ ra, nhu cầu tăng độ an toàn cho người đi bộ và nhu cầu giảm tốc độ phương tiện trên SR 900. Ngoài ra, một vòng xuyên tại South 129th Street còn có thể đóng vai trò làm cửa ngõ vào cộng đồng Skyway-West Hill.

Ý kiến phản hồi của cộng đồng tiếp thu được ở giai đoạn tiếp cận thứ hai đã nêu bật nhu cầu tiếp tục làm việc với cộng đồng Skyway- West Hill trong quá trình quy hoạch, thiết kế và thi công dự án để đảm bảo việc cải tạo giao lộ được thực hiện sau cùng sẽ giải quyết được những thách thức cụ thể về giao thông, liên quan đến hoạt động vận tải hàng hóa và phương tiện, cũng như có cân nhắc đến tầm nhìn của cộng đồng về cửa ngõ vào Skyway-West Hill. Đảo giao thông chính giữa cũng sẽ là nơi đặt tiêu điểm do cộng đồng Skyway-West Hill phát triển.

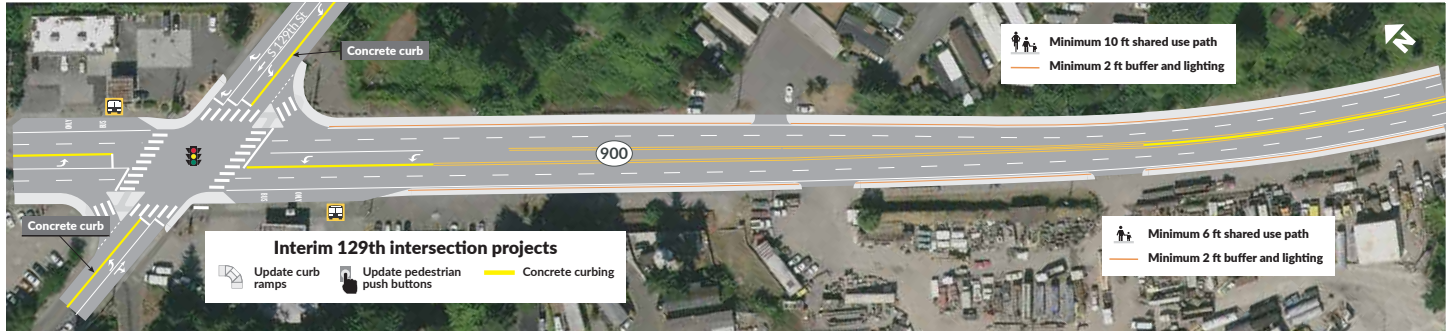


SR 900

Đoạn 1-4



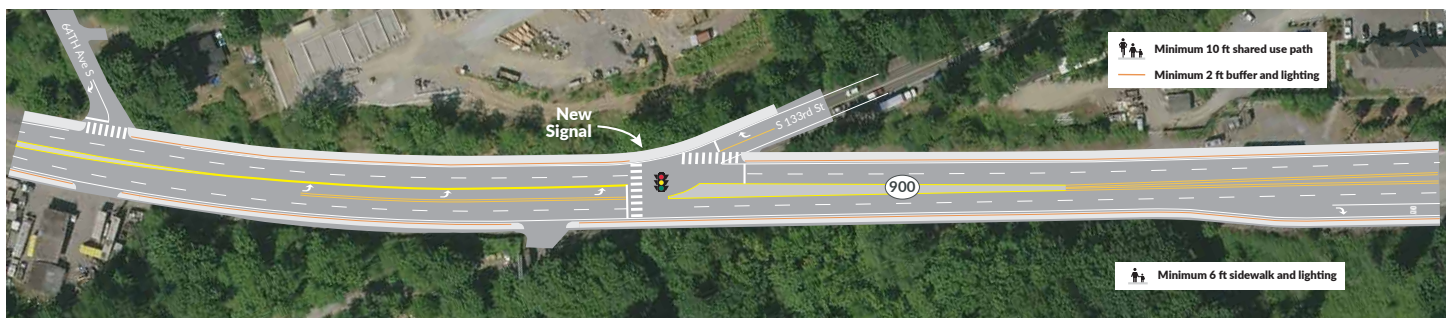
Đoạn 1: Từ 57th Street South đến South 129th Street



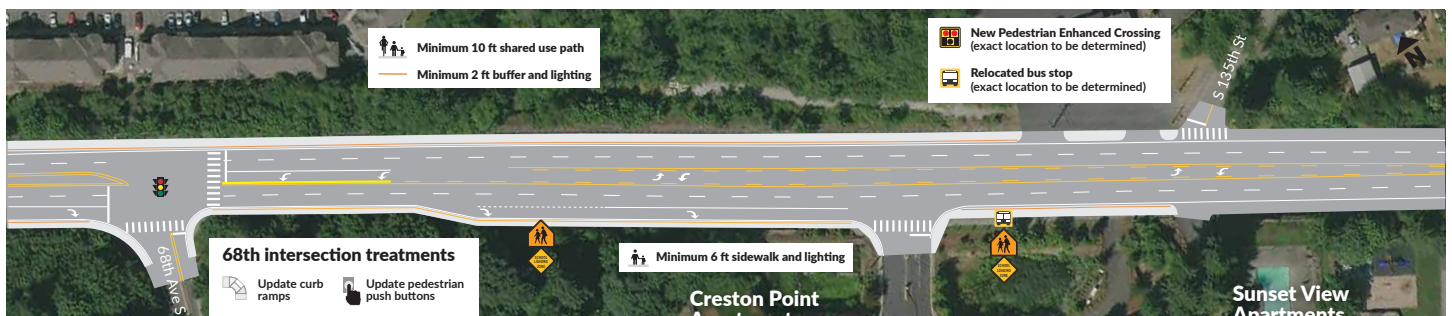
Đoạn 2: Từ South 129th Street đến 64th Avenue South

- Hoàn Thiện Vía Hè trên SR 900:** Chiến lược cải tạo quan trọng khác được đề xuất cho SR 900 ở cộng đồng Skyway-West Hill là phát triển hạng mục phục vụ giao thông ở đoạn từ South 129th Street đến South 135th Street, tức là đoạn cuối của ranh giới khu vực nghiên cứu.

Các hạng mục được đề xuất bao gồm một đoạn đường sử dụng chung rộng tối thiểu 10 feet cùng một vùng đệm ở bên đường phía Bắc của SR 900 dành cho người đi bộ và người đi xe đạp, kết hợp với các hạng mục chiếu sáng và cảnh quan. Đoạn đường sử dụng chung này kết hợp các đường xe chạy vào nhà mới hoặc điều chỉnh các đường xe chạy vào nhà hiện



Đoạn 3: Từ 64th Avenue South đến 68th Avenue South



Đoạn 4: Từ 68th Avenue South đến South 135th Street

hữu để quản lý ra vào tốt hơn cũng như giúp thấy rõ người đi bộ và người đi xe đạp. Đoạn đường sử dụng chung được ưu tiên đặt ở bên đường phía Bắc do có ít lối xe chạy vào nhà và nhiều điểm đến ở phía Bắc SR 900 hơn.

Ở bên đường phía Nam, hạng mục được đề xuất gồm có một vỉa hè rộng tối thiểu 6 feet kết hợp với vùng đệm tối thiểu 2 feet. Vỉa hè ở bên đường phía Nam sẽ được mở rộng ở các vị trí tùy theo mục đích sử dụng đất nơi đó.

- **Đèn Tín Hiệu Giao Thông Mới và Lối Đi Bộ Qua Đường Mở Rộng Mới:** WSDOT đang đề xuất lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ở South 133rd Street để giảm thiểu xung đột giao thông ở giao lộ này, và bổ sung một lối đi bộ qua đường mới, có đèn tín hiệu. Ngoài ra, còn có đề xuất bổ sung một lối đi bộ qua đường mở rộng mới ở phụ cận Creston Point Apartments để cho phép cư dân trong khu vực dễ dàng di chuyển đến trạm xe buýt chiều hướng về phía Đông ở trước Creston Point Apartments và di dời một trạm chiều hướng về phía Tây. Ý kiến phản hồi thu được ở giai đoạn tiếp cận cộng đồng thứ hai có nêu bật tầm quan trọng của việc di dời trạm xe buýt chiều hướng về phía Tây đến gần trạm xe buýt hướng về phía Đông, và lối đi bộ qua đường mới phục vụ đồng thời cả trạm hướng về phía Đông và trạm hướng về phía Tây sau khi di dời, cũng như tiến hành công việc đồng thời.

Chia Giai Đoạn

Do đã có tổng chi phí dự kiến cho các ý tưởng được đề xuất này, nên các ý tưởng có khả năng sẽ phải được thiết kế và thực hiện theo từng giai đoạn. Dưới đây là một phương án chia giai đoạn tiềm năng và công việc bảo trì với chi phí ước tính ở cấp độ lập kế hoạch.

- **Giai Đoạn A:** Đoạn đường sử dụng chung có vùng đệm ở bên đường phía Bắc của SR 900, lối đi bộ qua đường mới ở Creston Point Apartments, di dời

trạm xe buýt chiều hướng về phía Tây, bỏ phần đường cho xe buýt từ lề chạy ra ở gần Creston Point Apartments, đèn tín hiệu giao thông và lối đi bộ qua đường ở South 133rd Street. Chi phí ước tính là 20.71 triệu USD.

- **Giai Đoạn B:** Vòng xuyên tại South 129th Street. Chi phí ước tính là 5.781 triệu USD.
- **Giai Đoạn C:** Vỉa hè có vùng đệm ở bên đường phía Nam của SR 900. Chi phí ước tính là 12.801 triệu USD.
- **Bảo Trì:** Chi phí ước tính là 19.646 triệu USD.

Các Bước Tiếp Theo

Nghiên cứu về Hành Lang SR 900 ở khu vực Skyway và Bắc Renton khép lại với việc chuẩn bị báo cáo nghiên cứu cuối cùng, có các kết luận và đề xuất quan trọng. Đề xuất của nghiên cứu cũng được đăng tải trên trang mạng của WSDOT để công chúng xem xét và cân nhắc.

Nhóm nghiên cứu WSDOT sẽ tiếp tục làm việc với các đối tác địa phương (Quận King, Renton, Metro Quận King, Sound Transit, Puget Sound Regional Council, Cộng Đồng Skyway-West Hill và các bên khác) để đưa những kết luận cũng như đề xuất này vào quy hoạch địa phương và khu vực khi thích hợp.

Sẽ cần triển khai một hoạt động khác trong năm 2023 và sau đó sẽ là tìm kiếm tài trợ để tiếp tục thiết kế và thi công theo các chiến lược đã được đề xuất. Nhưng nhu cầu trước mắt là tìm kiếm tài trợ để hoàn thành thiết kế cho các chiến lược nghiên cứu quan trọng.